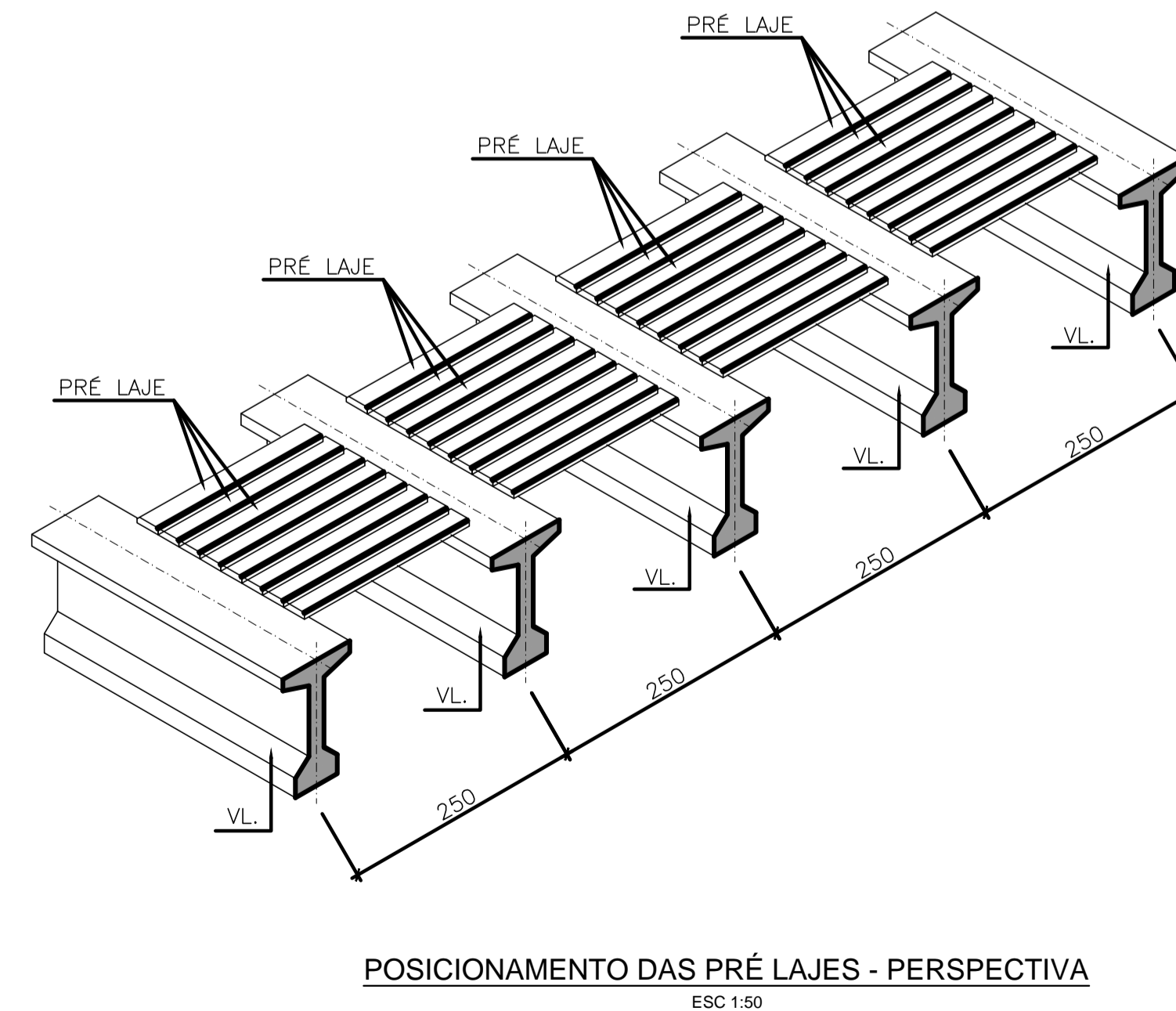
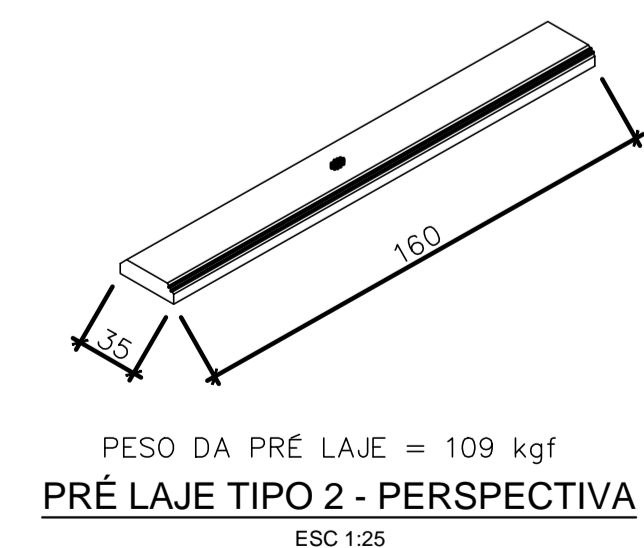
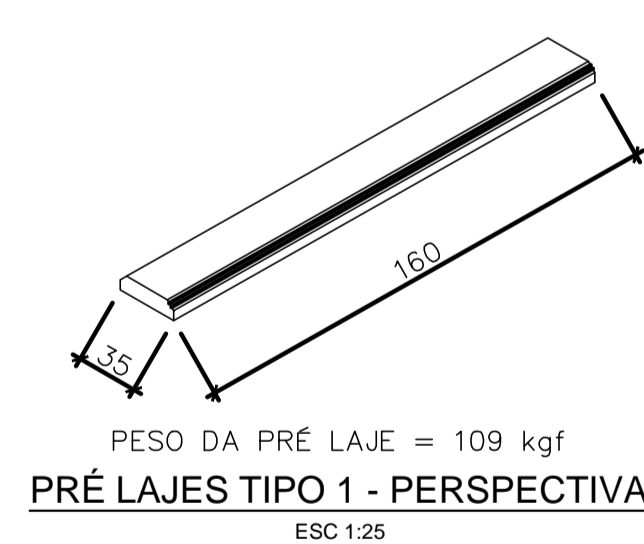


RESUMO CORDOALHA

TIPO	COMPRIMENTO (m)	kg/m	PESO (kg)
12,7mm CP190-RB	2896x1,4m=4054,4	0,775	3142,16



**NOTAS**

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA  $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$ , FATOR A/C  $\leq 0,45$ , MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO  $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$ ; MESO E INFRAESTRUTURA  $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$ , FATOR A/C  $\leq 0,50$ , MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO  $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$ , CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m<sup>3</sup>.
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO  $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$ .
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 17.
- PARA DETALHES E MÉTODO CONSTITUTIVO DAS ESPERAS PARA A TRANSVERINAS, VER CONJUNTO COM AS FOLHAS 24 E 28.

**DESENHOS DE REFERÊNCIA**

- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	04/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	11/08/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

**EMIÇÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(G) AS BUILT	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA	(J) PARA COTAÇÃO

CLIENTE: **MRS** Logística S.A.

FIRMA CONTRATADA: **JMSouto** ENGENHARIA E CONSULTORIA

TÍTULO: PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PONTE - FORMAS - PRÉ-MOLDADOS 16/28

FERROVIA MRS

PROJ.	DATA	TRECHO:	DATA
PROJ.	11/08/2023	LINHA CENTRO	11/08/2023
DES.	11/08/2023	SUBTRECHO: KM 109+888	11/08/2023
VER.	11/08/2023		11/08/2023
APROV.	11/08/2023		11/08/2023

ESCALA: N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-013  
INDICADA: N° PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0016